

HYTORC NUT -KIINNITYSELEMENTIT

Vastavoimajalan sopiva ja turvallinen asettelu on yksi tyypillisimmistä perinteisten kiinnitysmenetelmien haasteista. HYTORC NUT -kiinnityselementtejä käytettäessä vastavoima otetaan suoraan mutterista, mikä vähentää tarvetta sivuttaissuuntaiselle tilalle ja poistaa vastavoimatukivarren käyttöön liittyvät riskit. NUT-elementtien avulla kaikki kiristykset voidaan tehdä ilman vasta-avaimia sekä sivuttaiskuormituksen tai kiertymisten pelkoa – kaikki liike tapahtuu mutterin sisällä, mikä eliminoo useimmat kiinnitystyöskentelyn epävarmuustekijöistä ja takaa ruuveille erittäin tarkan jännityksen.



EDUT JA HYÖDYT:

- Ei tarvetta ulkoiselle vastavoimalähteelle
- Ei tuntemattomia kitkavaikutuksia lopputulokseen
- Nopea ja yksinkertainen käyttää
- Uudelleenkäytettävä
- Ei tarvetta erilliselle venymämittaukselle
- Pulttien avaus onnistuu vaivattomasti ja ilman yllätyksiä
- Toistettava ± 5 %:n vetojännitystarkkuus
- Soveltuvat myös vedenalaisiin käyttökohteisiin sekä jopa 537°:n lämpötiloihin

Elementit ovat saatavilla erilaisilla kierteillä, profiileilla ja materiaaleilla:



CN-MALLI

CN-malli on suunniteltu korkeiden lämpötilojen ja suurten kuormitusten kestoon. Paksumpi ulkokuori vähentää jännitystä ja läpi-pulttirakenne mahdollistaa käytön kohteissa, joissa tapit ulkonevat laipasta.



TN-MALLI

TN-malli on suosituin mallimme! Se ratkaisee tiukkojen säderajoitusten ja korkeiden lämpötilojen haasteet höyryturbiinisovelluksissa. Soveltuu erityisesti porattuihin reikiin ja laippaliitoksiin, joissa kiinnitykselle asetetaan erityisvaatimuksia.



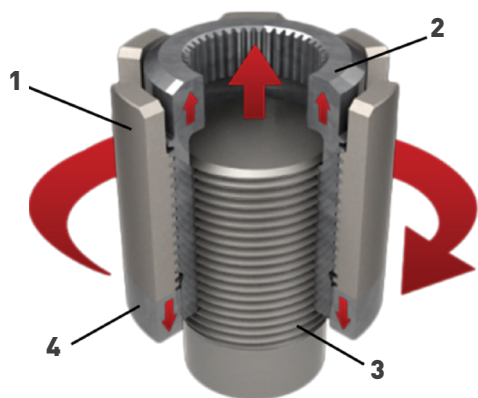
SN-MALLI

SN-mallin matalaprofiilinen mutteri on suunniteltu ahtaisiin kohteisiin, joihin perinteiset kiinnitysratkaisut eivät sovi. Läpi-pulttirakenne mahdollistaa käytön tilanteissa, joissa tappi ulkonee liikaa tavanomaiselle mutterille.



GT-MALLI

GT-malli soveltuu erityisesti kaasuturbiinikohteisiin, joissa vaaditaan suurta murtolujuutta ja korkeaa lämpötilankestoa. Soveltuu ylikuormitettuihin liitoksiin, joissa tarvitaan suurta voimaa ja vääntömomenttia.



1. Ulompi holkki pyörii momenttityökalun tuottaman vääntövoiman vaikutuksesta.
2. Sisäholkki tarttuu ja venyttää vaarnaa pystysuunnassa, kun ulompi holkki holkki kääntyy.
3. Aluslevyn uritus yhdistää sisemmän holkin ja aluslevyn kanssa, mikä estää sisemmän holkin kääntymisen ja tarjoaa samalla vastavoimapisteen.
4. Aluslevy tukeutuu laippaan ja pysyy paikallaan, kun ulompi holkki kääntyy.

